

АЛДАНСКИЙ РАБОЧИЙ

1996 ГОД
ПЯТНИЦА
9
ФЕВРАЛЯ
№ 26 (16178)

Газета издаётся
с 1929 г.

УЧРЕДИТЕЛИ — АДМИНИСТРАЦИЯ АЛДАНСКОГО УЛУСА
НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «САКАПОЛИГРАФБЗДАТ»

РОЗНИЧНАЯ
цena свободная

„Запас времени у нас есть“

ЗНАКОМЬТЕСЬ: Шимохин Василий Владимирович. 33 года. Коренной сибиряк. С отличием окончил Красноярский институт цветных металлов. По специальности — горный инженер. Учился также в Иркутской государственной экономической академии. После окончания спецкурса МГИМО и стажировки в Лондоне стал специалистом в области управления. Работал мастером в СУ-89 треста «Бамтрансэвэрвпром», вторым секретарем райкома комсомола, в штабе ЦК ВЛКСМ на АЯМе. С 1991 года — генеральный директор Ассоциации АЯМ. Женат. В семье две дочки.

— Василий Владимирович, какое из направлений деятельности ассоциации главное?

— Трудно сказать. Мы нищем ниши в производстве, коммерческой деятельности, которые могут дать максимальный доход.

— Все же основным делом для нас остается все, что касается обеспечения нормального ритма работы подразделения строительства АЯМ. Причем, ассоциация не только занимается поставкой стройматериалов, запчастей и т. п., но и сама участвует в строительстве: наладил выпуск щелей, запустила очистные сооружения.

Дорога, транспортные подразделения сейчас в критической ситуации безденежья. Если бы наша деятельность была связана только с АЯМом, подобный кризис переживала бы и ассоциация. Но мы сумели развить другие направления работы. Оказываем ряд услуг населению — для этого созданы Алданский торговый дом, фирма «АЛКОМ», хлебопекарня, представительств «Ксерокс» и «Кодак», еженедельник «Маркет». Перерабатываем грузы на своем железнодорожном тупике и базе. Занимаемся другими видами производственной деятельности.

— За счет чего ваше предприятие крепко стоит на ногах?

— Думаю, что мы вовремя сумели переориентировать интересы ассоциации, чтобы суметь выжить. Первое условие при развитии нового дела — чтобы оно в перспективе давало прибыль. Если в этом уверенности нет — бросаем все силы на его реорганизацию. Бывает, ошибаемся, но не часто.

За последние два года ассоциация из предприятия, которое на 80 процентов формировало доход за счет коммерческих сделок и торговли, превратилось в производственно-коммерческую структуру, где 60 процентов дохода получено за счет производственной деятельности.

— Какие из подразделений ассоциации приносят прибыль?

— Мы ставим задачу, чтобы рентабельными были все. Некоторые из них требуют значительных затрат в расчете на перспективу: золотодобыча, станция техобслуживания, «АЛКОМ». Но пройдет «младенческий» период роста, и они научат давать доход в общую копилку ассоциации.

Мы не хотим жить одним днем. Именно поэтому все 5 лет мы вкладываем значитель-

ные средства в развитие предприятия, открывая новые направления и внедряя новые технологии. Зарплата в коллективе при этом остается невысокой. Зато люди знают, что гарантированно получат ее с наименьшей задержкой и не останутся без работы.

— За счет чего тогда коллектив ассоциации остается стабильным?

— Только за прошлый год мы приобрели для своих специалистов более 10 квартир в Алдане и европейской части России. Кроме того, выдаем ссуды на приобретение техники, мебели. Берем на себя часть затрат, если люди вынуждены еще снимать жилье. Оказываем материальную помощь, когда семье приходится туго. Короче, делаем все возможное, чтобы помочь человеку пережить не лучшие времена, закрепить его у себя, заинтересовать на перспективу. И сегодня, как и 5 лет назад, можно сказать, что коллектив у нас молодой. Средний возраст 30 лет. Значит, с этим коллективом у нас еще все впереди.

— Какое новое направление деятельности будет очередным шагом в жизни ассоциации?

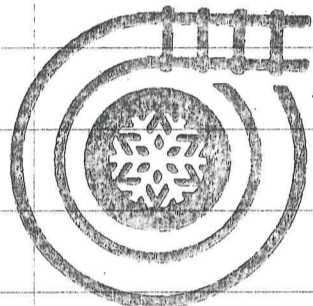
— Проработки идут в нескольких направлениях. Их реализация будет зависеть от экономической обстановки и финансов. Пойдут стабильные деньги на дорогу — будем больше работать в этом направлении. Планируем развить площадку по переработке грузов в Томтоге. Намерены принять долевое участие в строительстве причальных стенок.

Кое-кто 5 лет назад очень скептически относился к нашему предприятию: мол, молодые, неопытные, наломают дров и развалятся. Продержались. Выстояли. И будем работать дальше. Уже сейчас в коллективе трудятся около 70 процентов коренных алданцев. Мы не уедем и не распадемся. Запас времени у нас есть для того, чтобы разработать и превратить свои идеи в дела. Мы уже доказали, что умеем работать, и в некоторых делах составили конкуренцию более опытным предприятиям.

— Василий Владимирович, а о чем мечтает генеральный директор Ассоциации АЯМ?

— Лет 10 поработать на этом месте спокойно. Без лишней нервотрепки без траты времени на мелочи, без распыления сил и времени. Чтобы, наконец-то, пришла стабильность в экономку. Все устали от бесконечных непродуманных перемен и неясности. Никто не знает, что будет завтра. При этом очень тяжело рассматривать вопросы, касающиеся перспективы. Так вот, я мечтаю о нормальной экономике, о том золотом времени, когда не надо будет всю стратегию предприятия каждый год перекраивать заново.

Сегодня
Ассоциации
предприятий
строительства
АЯМ
исполняется
5 лет.



Из некогда комсомольско-молодежного предприятия, первые шаги которого вызвали скептическую улыбку у «акул местного бизнеса», Ассоциация АЯМ выросла в крепко стоящую на своих ногах структуру, способную и конкуренции, прочно занявшую свою нишу в социально-экономической структуре Алданского улуса.

Какое место Ассоциация АЯМ в жизнедеятельности Алдана? С таким вопросом наш корреспондент обратился к некоторым руководителям.

Свое место

Е. П. ИВАНОВА, начальник Государственной налоговой инспекции по Алданскому улусу:

— Ассоциация АЯМ входит в двадцатку ведущих плательщиков налогов улуса. За прошлый год в общей сумме налоговых поступлений по Алданскому улусу в бюджет различных уровней доля ассоциации составила 1,7 процента. Это высокий показатель. Можно сказать, что это предприятие — дисциплинированный плательщик и в 1995 году с государством рассчиталось.

А. Н. СТРУГОВЕЦ, директор алданского Центра труда и занятости:

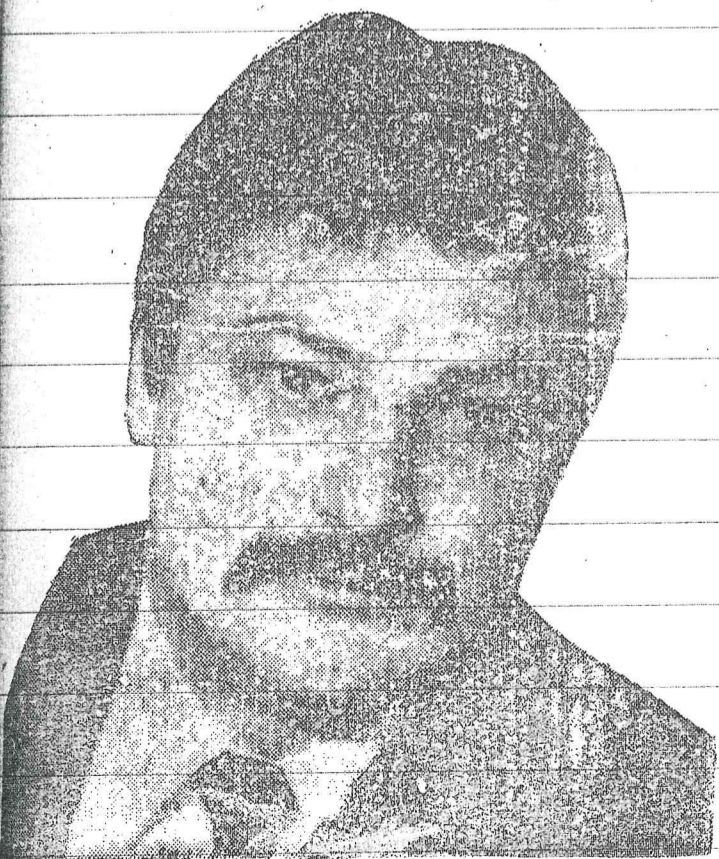
— В ассоциации работает в основном молодежь до 35 лет. Значит, снимается часть проблем с улуса с ее трудоустройством. Предприятие постоянно живет новыми идеями, расширяет сферу своей деятельности, ищет новое дело. Ассоциация не «зациклилась» на каком-то одном направлении работы. И это здорово для всех нас. Возьмите, к примеру, фирму «АЛКОМ»: в улусе не было и нет другой такой страховой компании, оказывающей ряд специфических, нужных потребителю услуг. Или «Недра» — тоже нужное дело. Покупали люди иномарок, обслуживать их было нелегко. Ассоциация быстро просчитала свою выгоду и создала станцию техобслуживания. А «Ксерокс», «Кодак»?

Постоянно внедряются в улусе новые виды услуг европейского уровня. Надеюсь, что Центр труда и занятости сможет работать и дальше с Ассоциацией АЯМ для решения проблемы занятости, создания новых рабочих мест. На мой взгляд, еще бы в улусе 2—3 таких молодых руководителя, как Шимохин, — и вопрос внедрения новых технологий, обеспечения работы молодежи был бы решен.

В. А. МИХАИЛЕНКО, начальник СМП-574:

— С первых дней своей деятельности ассоциация сняла ряд проблем с подразделениями транспортных строителей. И сейчас занимается материально-техническим снабжением предприятий, помогает в решении некоторых финансовых вопросов. Через нее получаем стройматериалы, запчасти, другие необходимые для работы грузы.

В нынешнее тяжелое безденежье ассоциация помогает снабжать людей самыми необходимыми товарами. Наше предприятие недавно вновь заключило договор на отоварку продуктами казначейства работающего на 500 тысяч рублей. Это хоть какой-то выход из создавшегося положения. Люди также могли купить в торговой сети АТД обувь, бытовую технику. Худо-бедно, но поддерживали коллективную жизнь.



И хлеб, и босоножки

Сегодня аббревиатура АТД не сходит со страниц газеты «Маркет», часто встречается и в «Алданском рабочем» в разделе «Реклама». А ведь еще четыре с небольшим года назад Алданского торгового дома не было и в помине. Еще только зарождалась мысль о его открытии.

Видя, что по стране десятками открываются торговые дома и товарно-сырьевые биржи, в ассоциации решили не отставать. Для начала нужны были люди, способные профессионально «раскутить» новое дело. Ими стали В. В. Латынцев и В. Н. Кошелев. Их направили на учебу в Москву. В течение месяца работники ассоциации черпали специальные знания в Институте мировой экономики международных отношений. Вернувшись, принялись за создание АТД.

Виктор Васильевич Латынцев был назначен директором. И хотя дело для него было новым, оно быстро пошло в гору. Инженерные знания, навыки руководителя, приобретенные раньше, конечно же, пригодились. И еще рекомендации специалистов. По приглашению

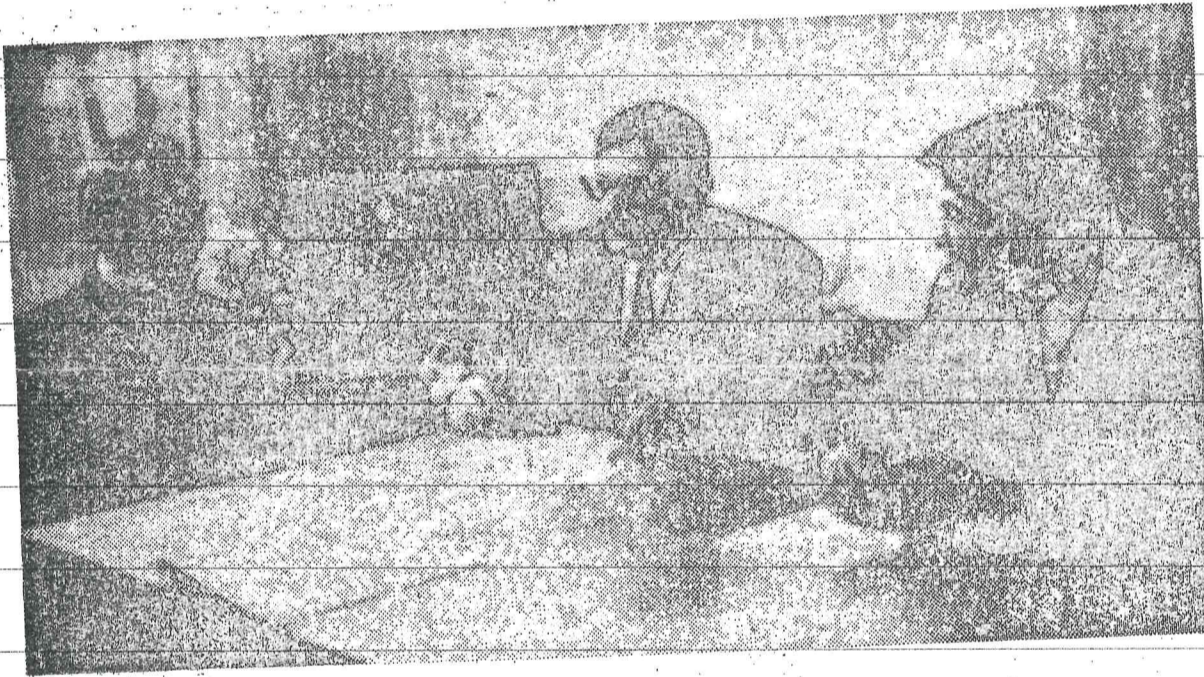
ассоциации в Алдане побывали столичные ученые, занимающиеся изучением рынка. Они помогли определить направления оптовых поставок, пришли к выводу, что в нашем регионе проведение аукционов и торгов не дает желаемого результата.

Вот мы и решили начать с организации оптовых поставок как с наиболее оправданных и обещающих принести результат, — вспоминает Виктор Васильевич. — 5 декабря 1991 года АТД был открыт. Постепенно мы перешли к созданию торговой сети.

Сейчас это 12 магазинов, три из которых в Томмоте, один в поселке Ленинский, остальные в Алдане. Почти все торговые точки, если можно так выразиться, смешанные, в них соседствуют промышленные и продовольственные то-

вары. Так довольно удобно для покупателей. Исключением является магазин «Березка». Он специализированный — обувной. Основной поставщик находится в Литве, он работает по заявкам АТД. Что нужно алданцам — сапоги или валенки, туфли или босоножки? Торговый дом регулярно изучает спрос. Знает, что нужно хозяйкам, что автомобилистам. В продаже всегда — автозапчасти, авторезина благодаря сотрудничеству с заводом-изготовителем.

С недавних пор алданцы покупают горячий хлеб, испеченный в мини-пекарнях АТД. Их сейчас две: в здании магазина «1000 мелочей» и в Томмоте. В сутки хлебопеки выкладывают на прилавки две с половиной тысячи буханок. Скоро их число увеличится: готовится к открытию пекарня в микрорайоне Солнечный. Это ближайшая перспектива. А что в дальнейшем? Новые замыслы, о которых алданцы еще не успели.



Одна голова хорошо, а три — лучше. Руководители Ассоциации АЯМ: слева — В. Н. КУДАШЕВ, зам. по коммерческим вопросам; В. В. ЛАТЫНЦЕВ, директор Алданского торгового дома; В. В. ШИМОХИН, генеральный директор.

ТРИ года назад на предприятии была введена должность заместителя генерального директора по производству и золотодобыче. На нее был приглашен Василий Котельников. По специальности горный инженер, окончил Мос-

Помиборы, лук, огурцы привозят местные жители. Немудрено, что отработавшие сезон хотят вернуться сюда в наступившем году. Старатели Ассоциации АЯМ стремятся попасть не только алданцы. Приезжают даже

Золото

„Надежды“

ковский горный институт. С его приходом оживилось новое направление хозяйственной деятельности. В 1994 году начал работу старательский участок в двенадцати километрах от поселка Алексеевск. Когда-то, еще в 1974 году, на этом участке добывали золото старатели, но ушли из-за низкого содержания металла.

Совместно с ГПП «Алдангеология» проведена разведка запасов, сделаны прогнозы и расчеты. Несмотря на природные сложности, на участке «Кэдерга» начата добыча золота. И хотя в первый год на нем велись в основном подготовительные работы (причем на свои деньги, без каких-либо кредитов) — строились необходимые объекты, завозилась техника, подбились люди, — он дал и первые килограммы золота. Причем «Кэдерга» создан как мобильный участок, который при истощении запасов на одном месте может быстро переехать на другое.

В том же 1994 году ассоциация начала золотодобычу в Китае.

Этот участок был куплен у артели «Объединение», — рассказывает В. Котельников. — Для работы и нормальной жизни там есть все необходимое: оборудование, вагончики, столовая, баня. Пшеница, можно сказать, отменная. На столе постоянно свежие овощи.

с Украины. Тридцать человек работали на участке в прошлом году, с марта по ноябрь. Они добыли двадцать четыре килограмма золота.

— Это неплохой результат, — считает В. Котельников, — ведь приходится работать в сложных условиях. Запчасти везем из России, а это тысяча километров по железной дороге до Приаргунска и еще более двести по китайской территории. Правда, дизтопливом решено иначе. Берем кредиты, закупаем в Китае.

Новый хозяин по-прежнему строит работу. Ассоциация решила прямо в Китае вести обмен: товар — деньги — товар. Золото обменивается на деньги. Последние, в свою очередь, расходуются на товары народного потребления, большая часть которых поступает в магазины АТД. Наладить такой замкнутый цикл удалось благодаря грамотной работе специалистов.

— У нас трудятся замечательные люди, настоящие профессионалы, — поделился В. Котельников. — Начальник предприятия по добыче драгоценных металлов «Надежда» А. Н. Попов, начальник участка «Кэдерга» В. М. Фролов, начальник стройучастка Е. С. Бурсянин. Все мы зависим друг от друга и стараемся не подвести, понимая, что в результате, в конечном счете, общий.

Дело новое, дело нужное

ДОРОГА к карьеру 297-й километр не так и далека. На автомобиле до микрорайона Солнечный и дальше вдоль железной дороги еще минут десять. Проще сделать этот путь не сложно, гораздо труднее было добиться, чтобы стал он проторенным, чтобы знали его те, кому нужен щебень для строительства. Сейчас по нему следуют самосвалы, да не по одному в день. Туда — по дороге, обратно — грузовые. Последнее за ними и мы.

С основной дороги немало влево. Здесь не заблудишься. Скопление техники привлекает внимание. Работают бульдозеры. Но, впрочем, основные на участке не они. В центре загородного зимнего пейзажа — передвижная дробильно-сортировочная установка. Такая в Улусе всего одна. Во-первых, мощная: может выпускать до десяти тысяч кубов щебня в месяц. Во-вторых, регулируемая фракция в зависи-

мости от нужд заказчика. В отсеив идет щебень от ноля до двадцати пяти миллиметров в диаметре, им подсыпают дороги. Для других целей необходим более крупный щебень — до семидесяти миллиметров. Он сейчас как никогда необходим улусу. В нем нуждаются, в первую очередь, железнодорожные строители. Летом для балластных путей требуется не одна тысяча кубов. И работники ассоциации к этому готовятся, испытывают установку. С недавних пор она заработала на полную мощность.

Двести на сто двадцать пять метров. Таков карьер. Здесь идут взрывные работы. Исходный материал подается в питатель, а оттуда дальше по цепочке. Стоит грохот, но без этого не обойтись, если хочешь, чтобы по транспортной ленте спускался щебень, готовый к использованию на различных объектах.

На участке, помимо его начальника А. Д. Скняря работают четыре дро-

бильщика, четыре бульдозериста и один дежурный электрик. Организован двухсменный график работы.

— Вообще же с кадрами сложно, — поделился В. Котельников, заместитель генерального директора ассоциации по производству и золотодобыче. — Приходится искать специалистов как в Алдане, так и в отдаленных поселках.

Однако, несмотря на трудности, дробильно-сортировочную установку удалось смонтировать и запустить в рекордные сроки — за несколько месяцев. Здесь не привыкли тянуть время. Раз улус нуждается в щебне, потребность решили удовлетворить. С ноября алданцы могут не ездить за этим строительным материалом за тридевять земель.

Есть заявки мостостроителей, других предприятий. Что удобно, с ассоциацией не обязательно рассчитываться «живыми» деньгами. К примеру, ГП

«Якутуглестрой» берет щебень на строительство Дома ребенка в Алдане в обмен на трубы, батареи. Вот такой бартер. Предприятие также готово поставлять щебень в счет уплаты налогов в республиканский и местный бюджеты. Примет векселя и различные товары. Так что у заказчика есть возможность варьировать.

Ассоциация стремится к взаимопониманию, ориентируется на сегодняшние условия, но вместе с тем живет далеко не одним днем. Было известно заранее, что средства, вложенные в новую установку, окупятся не сразу, потребуются два-три года. И все же здесь пошли на затраты, чтобы вложить капитал в основные фонды, чтобы ускорить подготовку железнодорожного полотна на участке от Беркаита до Томмота к надежной безаварийной эксплуатации, чтобы правительственная программа выполнялась более успешно.

Прикол

БЫЛО это несколько лет уж тому назад, но до сих пор вспоминается в ассоциации с улыбкой.

Приехал в Алдан известный артист Георгий Тараторкин. Приехал по приглашению Ассоциации АЯМ и КТВО «Экран». Естественно, гостя встретили, как полагаются. Сначала проводили к богатым зрителям, потом — к богатому столу. Ответственный за прием старался всячески скрасить часы пребывания актера на алданской земле.

К трем часам ночи закончились подарочные касеты, а снимков еще планировали сделать уйму. Вот и пошел Фролов с Тараторкиным по добрым людям в поисках пленки. Постучали в одну дверь — их приняли с радостью, затем во вторую, в третью... И вездехозыла накрывали стол. Это вместо касет, в виде компенсации. Только утром желаемое было найдено. Но фотографироваться уже никто не хотел. И не мог. До самолета оставалось меньше часа.

9 февраля 1996 года

ГЛУЗА немного затянулась. О чем говорить с человеком, которого видишь впервые? Банальные вопросы: где родились, когда приехали на Север. Не хочется с них начинать знакомство. И я предлагаю: — Расскажите что-нибудь интересное из истории ассоциации. Наверное, за те годы, что работаете, случилось немало забавного?

Владимир улыбается. Отлегло от сердца — о других рассказывать намного приятнее, чем о себе. Особенно когда с людьми, которые разделяют с тобой проблемы производственные, связывают, не только деловые отношения. В ассоциации у Владимира Фролова коллеги — друзья. Ведь с дружбы, с взаимопонимания и началось, как считают многие, это предприятие. Поэтому-то, не успев надоесть друг другу в будни, они встречаются и в праздники. Хохмят, а даже сочиняют стихи.

Один начинает, другой подхватывает. Получается порой очень длинное стихотворение. Пусть не совсем стройное, зато всем весело. Коллективно творить интересно. Поделится Владимир. Он поскромничал, ничего не сказав о собственном участии в буриме. Уже позднее его товарищи открыли мне, что у Фролова получается лучше других. Трудно кому-либо сравниться с ним в остроумии. Слушать его интересно, в этом смогла убедиться. — Вот был у нас случай на охоте... — Владимир рассказывал, а я,

не скрою, удивлялась. Сколько оптимизма у человека, пережившего недавно беду!

Серьезная травма, угроза для жизни, пугающие прогнозы врачей — все это было. И, слава Богу, ушло в прошлое. Говорили, что не сможет подняться с постели, а он поднялся. Предрекали, что не будет

нов, представитель ассоциации в это лице, бывший командир стройотряда, работавшего у нас в районе восемь лет назад. Рассказываю все это, чтобы стало понятнее: в коллективе особая атмосфера, здесь работа и семейные проблемы как бы переходят друг в друга. Объединяет не только материальный интерес.

Свадьба у Лены и Володи была восемнадцатого августа далеко от здешних мест, а двадцатого молодоженов уже встречал Север. Тут у них родились две дочурки. Здесь нашел дело по себе глава семейства. Можно только порадоваться. И все-таки проскользнула грустинка у Владимира в голосе.

— Я ведь учился в авиационном центре. Окончил вертолетной училище во Владивостоке. Но работать по специальности не пришлось. Оказалось, что военные пилоты не нужны. Может быть, и к лучшему?

Авиация потеряла, ассоциация нашла

Как и прежде, заместитель генерального директора ассоциации, Владимир на предприятии со дня его основания. Да что там, еще раньше. Вместе с Шимохиным вынашивал саму идею. Работал в штабе ЦК ВЛКСМ на АЯМе, был секретарем комитета комсомола в МК-154. Продолжением стала ассоциация. Ее созданию отдал немало сил, и она отплатила добром в трудную минуту.

Нашлись средства на сложнейшую операцию, а у родных и друзей хватило терпения, любви и внимания. Не оставляли товарищи Владимира в Москве. Особенно помог Олег Ива-

Кстати сказать, жена Владимира, Елена, тоже работает в ассоциации. Здесь же трудится его брат Андрей. Раньше бы сказали: династия. — А ведь была династия Фроловых на БАМе! Когда в 1984 году Владимир приехал на строительство магистрала, тут уже работали три его родных дяди. Встретили племянника помогли обосноваться, сами со временем уехали. Владимир не последовал их примеру. Причин множество. Возможно, одна из них — желание расставаться с местами, с которыми связаны добрые воспоминания. Якутия дала работу и кров молодой семье.

ПРИНЯЛА бы Фролова авиация, и кто бы сейчас занимался общими вопросами в ассоциации? Зам, по общим — должность беспокойная. Вышла из строя система отопления — значит, Владимир на месте аварии. День ли, ночь ли, все равно. Телефонизация, обеспечение сотрудников жильем и еще многое входит в круг его обязанностей. Но об этом мой собеседник говорил немного. О его деловых качествах рассказывали в основном друзья, вспоминали случаи, когда добросовестность, энергия этого человека буквально приходили на выручку всей ассоциации. Список дел приводить не стану. И так ведь понятно: раз на предприятии есть сегодня благополучие, то далось оно огромным трудом каждого. И Владимира Фролова, и еще более чем двухсот человек.

Знакомый адрес: 72-й

— **В**ОТ ОНИ, мои «пельмени», — начальник базы переработки грузов Ассоциации АЯМ Евгений Лаврентьев показал рукой на вагон. Шла выгрузка муки. Из вагона в кузов машины, как муравьи, сновали грузчики. В толстых штанах и куртках, в шапках из-под которых видны лишь глаза, все в белой мукой присыпке. Действительно, пельмени.

Эта «аппетитная» бригада разгружает в день в среднем 3 вагона. Уже переработали 30 вагонов муки поступившей для АО «Алдансчыта». 1800 тонн. Ожидается еще столько же.

Идут и другие грузы. Но елижидки окрестив рабочих пельменями, так всегда и называют их на базе. Какой бы груз они ни перерабатывали.

В 72-й адрес — Ассоциация АЯМ — вагоны теперь идут постоянно. С ней работают сотни контрагентов. И хотя тупик официально принят лишь в мае 1995 года, есть уже постоянные клиенты. Среди них свои местные — АО «Алдансчыта», ТОО «Надежда», УУРПС Томмогский, «Спирит», «Алданзолотобанк» подразделения транспортных строителей

Немало грузов переработано на Якутск для МВД РС(Я), «Сахавишиформ», Якутский цементный завод, «Туймада-голд» и других получателей. Десятки частных предприятий воспользовались услугами.

Протяженность тупика позволяет поставить под выгрузку 15 вагонов. В основном груз весь идет на получение. обратно вагоны отправляются пустыми. Другое дело с контейнерами. В среднем ежемесячно с базы Ассоциации АЯМ до Берканига отправляется 20 штук 3- и 5-тонных железных ящиков. Летом за контейнерами выстраивается очередь. И это при том, что на базе уже четко отработана схема их доставки. За год объем грузоперевозок и подвижной состав увеличился вдвое.

ОЗМОЖНОСТИ базы сегодня используются лишь наполовину. «Пельмени» готовы работать до тех пор, пока есть груз. Собственных автомобилей для доставки хватает. Но смежники расторопностью не отличаются. Нередко случаются простои из-за отсутствия тепловоза, скопления груза на Нерюнгри-грузовой. Вот недавний случай. 4 дня просто-

ЕСТЬ у ассоциации на реке Алдан зимовье. Это оно только так называется, а приезжают сюда заядлые охотники и зимой, и летом, и осенью. Триста верст от Томмота вниз по течению. Место дикое, здесь и с медведем можно повстречаться. Только вот никому еще не «посчастливилось». Правда, легенды ходят разные. Будоражат в особенности слабо-

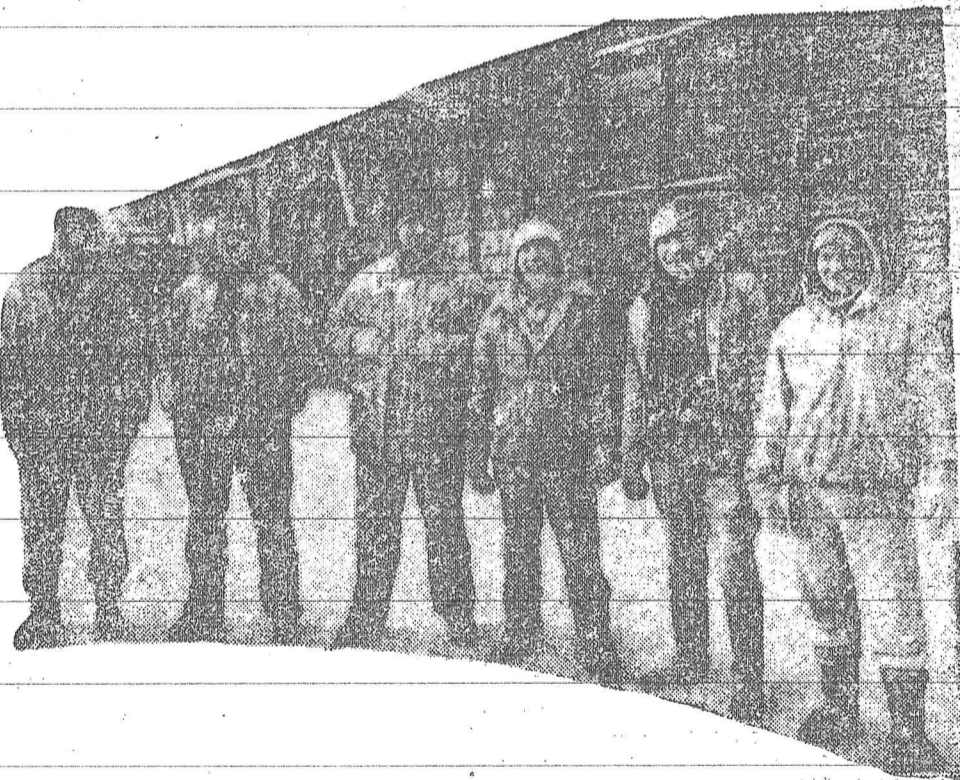
нервных. Один такой случай запомнился всему району в округе.

Привезли с собой охотники новичка, предупредили, что он обязательно должен повстречаться с косолапым, раз впервые вступил на его территорию. Бедняга так расперевался, что всю ночь просидел

в обнимку с ружьем. Под утро задремал. А тут и зорька, встать пора.

Похлопали новичка по плечу, мол, хватит спать. Он с перепугу как подскочит, как закричит: «Медведь!» От его дикого голоса дичь разлетелась. В тот день охота не удалась. И в следующий. Бедный охотника с собой не брали.

Примолвы



ял вагон с кондитерскими на станции Алдан: нечем было дотянуть до тупика. А разгрузка его заняла всего 4 часа.

Цены на услуги переработки груза на тупике ассоциации ниже на 12—15 процентов, на перевозке автотранспортом — на 10 процентов, чем у других предприятий. Да и база, вот она, рядом с рельсами, никаких лишних перевозок. Вагончик-контора похож на командный пункт Главкома, откуда видно поле сражения, в данном случае — вся пазгрузочная площадка.

СКЛАДСКИЕ помещения базы сегодня заполнены напо-

ловину или на треть в основном собственными грузами. Пустует 40-тонная морозильная камера, ждут товар охотничьи продукты. Отдыхают до весны, когда встанет зимник и клиенты не смогут сразу увести свой груз. Объемы складов внушительные — 1800 кв. метров под промгруз, около 1000 — под овощи.

На базе удивительно соседствуют ручной тяжелый труд и новейшая компьютерная система обработки информации. В штате есть специалист-программист. База уже год, как перешла на работу с компьютером по программе «Ас-

пент». Обеспечила это новшество программист С. С. Пестерева.

Начальник базы Е. Лаврентьев, зав. складом Е. Фролова работают здесь с первых дней. Остальные пришли позже, в том числе специалисты торговли. Коллектив сложился крепкий, надежный. Во многом благодаря этому «человеческому фактору» база переработки грузов — одно из высококорентабельных подразделений Ассоциации АЯМ.

При сотнях контрагентов, тысячах квадратных метров складов сложностях взаимоотно-

шений с ОВЭ и т. д. здесь за несколько минут можно узнать о поступившем грузе абсолютно все. На экране компьютера — любая накладная, любой магазин. Вот уж где точный контроль и учет!

С одной стороны, посыпанные мукой нагруженные спины «пельменей», с другой — компьютерная быстрая и точность.

Вот слагаемые успеха коллектива и всех, кто сегодня или завтра будет иметь с ними дело. Выгода обоюдная.

На снимке: знаменитые «пельмени» — бригада грузчиков базы переработки грузов.

Дружные голы

ИДЯТ в одном кабинете Фролов и Перкин друг против друга. Разговаривают. Вдруг Фролов говорит: набери-ка мне, Толик, Кудашева.

Толик старательно набрал номер, подал трубку.

— Виктор Николаевич, — говорит Фролов, — позови мне к телефону Перкина.

Кудашев кидается из своего кабинета через коридор в кабинет Фролова:

— Перкин, тебя к телефону!

Перкин неспешно переходит коридор и важно берет трубку.

— Слушай, Анатолий Александрович, у меня к тебе вопрос... — начинает Фролов. Великое дело телефон!



ЛЮДМИЛА ЗИМНИЦКАЯ — оператор ЭВМ Алданского торгового дома.

«Это мы научили мир копировать»

В мае 1993 года Алданский торговый дом Ассоциации предприятий строительства АЯМ заключил дилерский договор с компанией «РЭНК КСЕРОКС». С этого дня в Алдане впервые был открыт копицентр, завезена первая партия копируемых аппаратов.

За время работы продано свыше 300 единиц копируемой техники различной модификации. Кроме того, предлагаются различные модели факсимильных аппаратов, работающих как на термо-, так и на обычной бумаге, от персональных до аппаратов с возможностью работы как на факс-передачу, так и на изготовление копий.

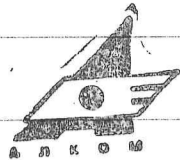
Большим спросом среди населения предприятий Алданского и близлежащих улусов пользуется аппарат

«Маджестик», изготавливающий полноцветные копии с фотографий с возможностью масштабирования. Но все же львиную долю в обслуживании аппаратов занимают модели малой и средней производительности: «Ксерокс-5220», «5310», «5316/17», «5331/32».

В отделе «Ксерокс» г. Алдана работают 4 человека: Н. Л. Ведерников — сервисный менеджер, П. Б. Анохин — технический специалист, В. А. Баштовой — сервисный инженер, В. С. Кмит — инженер по продаже оборудования.

Алданское отделение фирмы «Ксерокс» известно не только в нашем улусе, но и в Нерюнгри, Тынде, Якутске, Олекминском, Мегино-Кангаласском и других улусах нашей республики.

«АЛКОМ»: еще один кирпичик?



Если вы хотите купить иномарку или с вами случилось ЧП на дороге, путь ваш — в «АЛКОМ». Здесь найдете понимание, знающего специалиста и практическую помощь. Спросите, что за «АЛКОМ» такой? Расскажу.

Рождение новой фирмы «АЛКОМ» было заложено с первых дней работы Амуро-Якутской железной дороги. Действует АЯМ пока в режиме временной эксплуатации. Значит, нет еще обустроенных станций по пути следования вагонов с грузами, нет контроля транзитной милиции. А протяженность ветки такова, что неминуемо привлекает интерес преступных элементов. Кто-то должен был взять на себя заботу о сохранности грузов, гарантировать возмещение возможных убытков.

В сентябре 1993 года состоялось учредительное собрание акционеров будущей страховой компании. Ими стали Ассоциация АЯМ, улусное объединение, ОВЭ АО «Бамстрой» и московское страховое общество «Авианос». В результате появился «АЛКОМ».

Полтора года новая фирма добивалась получения лицензии Росстрахнадзора на право ведения страховой деятельности. И вот, наконец, она за номером 3490 получена и дала право «АЛКОМу» на проведение различных видов страхования личного, имущественного, страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.

Новое дело только начинается. Пока «АЛКОМ» не может в полной мере соперничать с опытной страховой компанией «Арғыс». Однако первые шаги делает уверенно и трудностей не боится. Фирма самостоятельно зарабатывает очки общественного мнения, пытается завоевать авторитет клиентов, доверие граждан.

В «АЛКОМе» молодой коллектив, который прошел специальное обучение, способен нестандартно мыслить, легок на подъем и одержим желанием добиться успеха в новом деле. И это не так мало, если учесть на-

личие уставного капитала учредителей и их поддержку.

Недавно «АЛКОМ» стал оказывать населению новый вид услуг: проводить экспертизу стоимости бытовых в эксплуатации автомобилей любых марок, производить расчеты величины ущерба при дорожно-транспортных происшествиях. Проводит их специально обученные агенты, документы оформляются в соответствии с международным стандартом и могут быть надежным помощником в судебных разбирательствах. Причем эти расчеты эксперты «АЛКОМа» берут не с «потолка», они всегда под рукой в банке данных с учетом инфляционного процесса и региональной отдаленности улуса.

Страховать нынче — дело не благодарное. Мало того, что привыкли люди жить, полагаясь на русское «авось», так еще и денег почти ни у кого нет. Приходится агентам «АЛКОМа» учиться искусству убеждать, доказывать, что страховка — что касса взаимопомощи. Сегодня вложил деньги, когда будет туго — возьмишь.

Были у «АЛКОМа» за его короткую историю уже и «издержки производства». Создали при фирме охранное подразделение, но совместная деятельность не пошла. Пришлось разделиться.

Были проблемы и посложнее, когда случились на железной дороге крупные хищения у АО «Алданпродснаб». «АЛКОМ» не отказывался и в состоянии был возместить ущерб, но при наличии обоснований, четких доказательств, юридической проверки фактов. А как же иначе? Серьезное дело и должно вестись по-серьезному с первых шагов. В данном случае «Алданпродснаб» в четырех случаях из пяти не представил документы об ущербе в полном объеме. С другими клиентами «АЛКОМ» работает без разногласий.

Фирма только начинает жизнь, представляя собой лишь один кирпичик в фундаменте завтрашнего благополучия. Так и определил коллектив свою задачу.

Нажмите кнопку!



Станция технического обслуживания автомобилей «Кедр» создана в ассоциации недавно. Но сейчас она имеет современное оборудование для ремонта как отечественных автомобилей, так и иномарок.

На снимке: золотые руки «Кедра» автослесари Д. В. Бойков и В. С. Попов.

Спецвыпуск подготовили: Татьяна Сизых, Елена Лейкина, Анатолий Перкин.

Редактор В. В. ДЕНИСОВА

НАШ АДРЕС:
678900 г. Алдан
ул. Ленина, 12

Телефоны: редактор — 2-13-32, заместитель редактора, отдел общественно-политической жизни — 2-28-46, отв. секретарь — 2-18-05, отдел соц. эконом. проблем — 2-12-65 и 2-45-04, отд. культуры, быта и писем — 2-17-51, бухгалтер — 2-19-72.

«Алданский рабочий» выходит пять раз в неделю, кроме воскресенья, понедельника, тиражом 5604 экземпляра.

Алданская типография национальной компании «Сахаполиграфиздат», ул. Ленина, 12. Индекс 60751. Заказ 10. Объем 1 п. л., печать высокая.

«ЧТО РАЙОННОГО МАСХАЛЕВА»

«Мне знакомо это лицо»

ШЕСТЬ ЧАСОВ ТРИДЦАТЬ МИНУТ.

О БЫЧНОЕ мартовское утро девяносто первого. Обычная семья. Обычная квартира в доме по Пролетарской в Алдане. Все спокойно: посапывают малыши, кошка свернулась калачиком в ногах у хозяйки. Но пришло время будильника, звоном наполняется комната. Как не хочется расставаться с подушкой, но столько надо успеть всего за час. Приготовить завтрак, собраться.

— Ой, я ведь мусор хотела выбросить, вечером-то забыла, — огорченно вспоминает жена и тут же распределяет обязанности. — Ты поставь чайник на огонь и буди девочек, а я быстренько сбегаю.

— Ладно, ладно, — ворча, идет на кухню супруг.

Входная дверь с шумом закрывается, а через две минуты распаивается чуть ли не треском.

— Что-то ты быстро... — мужчина не договорил фразу. На лице у жены был ужас, которого прежде никогда не видел. — Что с тобой? Где ведро? Да что с тобой, не молчи же!

— Там, там... человек. Он мертвый... он сгорел...

— Может, тебе показалось?

— Иди и посмотри сам, а я звоню в милицию.

Мужчина набрасывает куртку, стремглав выбегает на улицу. У мусорных баков уже несколько человек. Они потрясены увиденным: на куче хлама лежит труп, вернее, его куски. Местами он обгорел, но не настолько, чтобы не понять, что это мужчина. На таком зрелище трудно задержать взгляд, собравшиеся отходят в сторону. Но не расходятся в ожидании оперативной следственной бригады.

И вот они приезжают, несколько человек в форме и в гражданской одежде, осматривают место, разговаривают с теми, кто невольно стал свидетелем, для кого горячий утренний кофе отошел на десятый план. Плачет женщина, обнаружившая труп, в ее квартире пахнет успокоительными каплями. Она всхлипывает, отвечает на вопросы, совсем позабыв, что мальчикам пора в детский сад, а ей на работу. Сегодня семья останется дома, чтобы прийти в себя. Потрудиться же придется сотрудникам отделения уголовного розыска. Стресс для них — рабочая ситуация. Правда, последнее происшествие далеко не рядовое. Вот уже несколько лет подобных в Алдане не было. Это убийство особое по жестокости. Какне надо иметь нервы, чтобы распилить тело?

Останки вместе с обгоревшим мешком, в который они и были уложены, увозят.

ВОСЕМЬ ЧАСОВ ПЯТНАДЦАТЬ МИНУТ.

К ЗДАНИЮ морга подъезжает милицейская машина.

— Проходите, — врач приглашает в холодное помещение, стены выложены кафелем. — Посмотрите, тело разделено на две части. Возможно, его разрубили, но скорее всего воспользовались ножовкой.

— А как давно это произошло?

— Несколько дней назад.

За это время убийца вполне мог скрыться. Задача осложняется. Задача, решить которую необходимо как можно скорее. Дело приобрело широкий резонанс. О случившемся знают в Якутске, поднято почти все райотделение.

— Ну зачем его нужно было убивать? Деньги, месть, пьяные разборки? Что стало причиной? — Мысли вслух, поначалу в них только вопросы.

— Личность установить будет непросто. В последние дни никто без весты не пропал, значит, его не ищут. Скорее всего, одинокий, — поделился своими соображениями старший оперуполномоченный.

— Говоришь, одинокий... Да, да. Слушай, а мне знакомо это лицо. Тот человек как раз живет один — и ведь на Пролетарской! Старатель. Довелось как-то встречаться в ходе одного дела. Давай проверим, — предложил Дмитрий Кузнецов.

Вместе с Михаилом Соловьевым они вновь направились на Пролетарскую.

ДЕВЯТЬ ЧАСОВ.

Ч АСТНЫЙ небольшой дом. Во дворе заливается пес. Неужели никого? Если так, надо искать хозяина, только бы он был жив.

Пять минут простояли оперативники у калитки. И уже собрались уезжать, как тут в окне замаячила фигура. Похоже, мужчина.

Сначала его лицо не выражало, пожалуй, ничего, кроме недовольства: «Ну кто там еще? Поспать не дают». Растрепанный хозяин потирал глаза, шурился, и, наконец, проснувшись, уставился сквозь оконное стекло на гостей. Один ему был, конечно, знаком.

— Дмитрий Александрович! Какими судьбами? Какое дело вас привело? Наверное, что-то важное, если угрозыки ко мне пожаловали.

— Это он? — поинтересовался в свою очередь Соловьев.

— Он самый, Игорь Алексеевич Масхалев.

Мужчина явно нервничал. То ли из-за того, что ему не дали досмотреть интересный сон, то ли от неожиданного визита. Он теребил застежку спортивной мастерки, то и дело стяхивая

пылинки с рукава. С каждой минутой беспокойство нарастало.

— Вы не тревожьтесь. Мы немного поговорим и скоро уйдем.

— Что ж, давайте говорить.

Кухня, две маленькие комнатки. Холостятское жилище. Подоконник уставлен пустыми бутылками из-под водки. Выпито немало. В одиночку ли?

— Ничего не слышали о случившемся неподалеку от вашего дома?

Мужчина ответил сбивчиво. Да или нет, понять было сложно. Вот тут и появилось подозрение: не причастен ли он к убийству?

— Вы не будете против, если мы осмотрим двор? Это нужно для следствия.

И опять замешательство. Неспроста оно. Оперативный осмотр надворных построек сотрудникам угро открыл многое. После него подозрения обрели твердую почву. В бывшем курятнике перья и опилки были залиты кровью.

— А ведь на мешке те же перья и те же опилки, — заметил Соловьев.

ДЕВЯТЬ ЧАСОВ СОРОК ПЯТЬ МИНУТ.

П ОЛУЧЕНА санкция на обыск дома Масхалева. Осматривали метр за метром стены, полы. Обнаружили остатки крови в щелях. Как ни старался хозяин, скрыть улики не смог. Вода и тряпка только внешне смыли следы преступления.

Результаты анализов подтвердили догадку: труп, найденный несколько часов назад, попал в мусоросборник именно из этого дома.

Масхалев не стал ничего отрицать. Был согласен с предъявленным ему обвинением. Его застали, что называется, врасплох. Убийца не мог и предположить, что его деяние откроется так скоро.

ДЕСЯТЬ ЧАСОВ ТРИДЦАТЬ МИНУТ.

Б ЕЗ ЛИШНИХ уговоров подозреваемый согласился дать показания. Его истососердечное признание заотоколировано.

— Кем был убитый?

— Познакомился с ним случайно. Вместе собирались устроиться в артель на сезон. Он приезжий. Пустил немного пожить у себя. Там сказать, по доброте душевной...

— Давно он приехал?

— Две недели назад. До старания еще оставалось время. Вот и решили немного погулять. Накупили спиртного и пошли в загул. Несколько дней пили. Видать, осатанели совсем. Уже и не помню, почему мы поссорились, что не поделили.

— Была драка?

— Да. Я схватил топор, ударил им несколько раз. Когда опомнился, было поздно. Все в крови, труп в доме. Тогда и решил вынести его на мороз. Три дня тело пролежало в сарае. Замерзло настолько, что его можно было распилить... Потом уложил в мешок и повез на санках к мусорному ящику.

Это триста метров до дома. Путь недалек. Прodelав его, убийца сгрузил ношу, облил бензином и поджег, надеясь, что тело сгорит дотла. Не сгорело. Оно, изуродованное и почерневшее, взбудоражило своим видом округу.

Долго еще не приходило спокойствие в семью, которая первой увидела чудовищную картину. Но время, как говорится, лечит. Приносит облегчение и осознание того, что преступник не разгуливает на свободе. Он понес заслуженное наказание.

Елена ЛЕЙКИНА.

● КОНКУРС

ство Ассоциации АЯМ.
11. Название страховой фирмы, созданной Ассоциацией АЯМ.

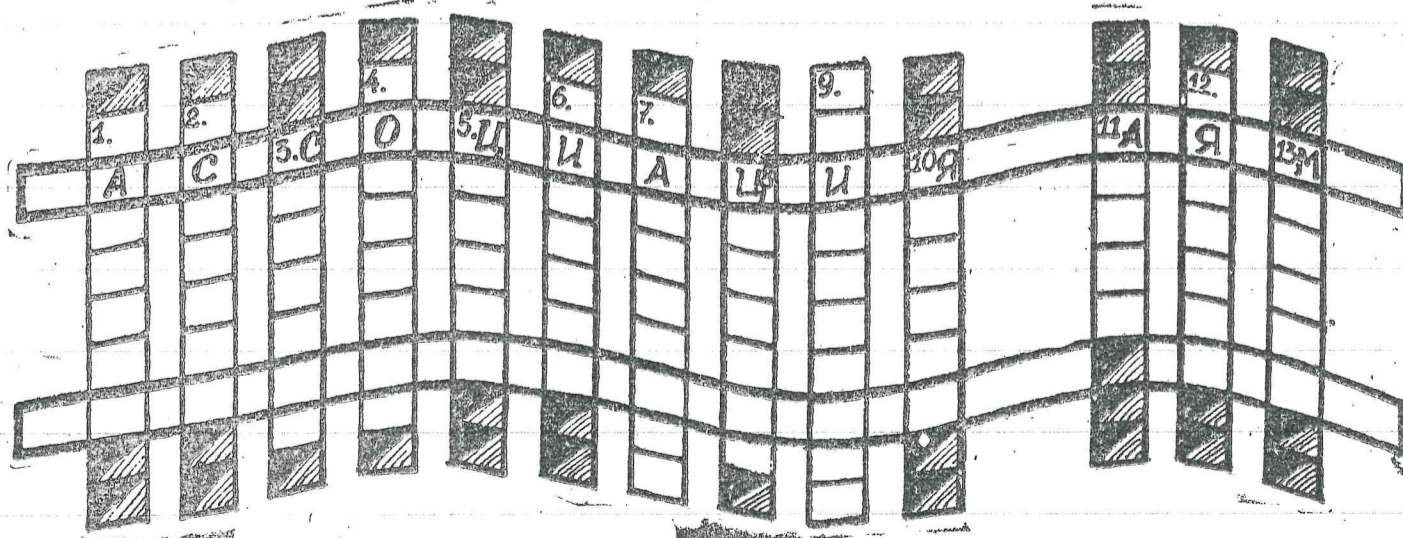
12. День празднования 5-летия Ассоциации АЯМ.

13. Ежедневник Алданского торгового дома.

Ассоциация АЯМ предлагает читателям газеты принять участие в конкурсе: быстро и правильно разгадать кроссворд, посвященный пятилетию этого коллектива. Того, кто сделает это раньше всех, ждет награда.

Конверт с вложенным в него кроссвордом, точным обратным адресом, своей фамилией и указанием места работы отправлять по адресу: г. Алдан, ж-н Солнечный, пер. Кедровый, 1; Ассоциация АЯМ, с пометкой «Кроссворд». В случае одновременного поступления нескольких конвертов с правильными ответами спор решит жребий. Желаям уда-

Кроссворд «Ассоциация АЯМ»



По вертикали:
1. Предприятие по добыче драгоценных металлов.

2. Одно из подразделений, ставших по итогам 1994 года сере-

бряным дилером.
3. Название одного из магазинов Алданского торгового дома.

4. Кто дал Ассоциации АЯМ путевку в жизнь?

5. То, без чего нельзя обойтись на участке ассоциации, которым руководит Е. Ф. Бурсянин.

6. Один из руководителей Ассоциации

АЯМ.
7. Аппарат, позволяющий получить высококачественные цветные копии.

8. Ученый, разработавший шкалу измерений, на которую не-

пременно смотрят при работе на воздухе.

9. Качество, присущее коллективу Ассоциации АЯМ.

10. Город, где открыто представите-

АЛДАНСКИЙ РАБОЧИЙ

1996 ГОД
СУББОТА
17
ФЕВРАЛЯ
№ 32 (16184)

Газета издаётся
с 1928 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ — АДМИНИСТРАЦИЯ АЛДАНСКОГО УЛУСА
НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «САХАПОЛИГРАФБИДЭТ»

РОЗНИЧНАЯ
ЦЕНА 50 КОП.

Панорама новостей • Панорама новостей • Панорама новостей

ДОЙЧ-МАРКИ

КАК

КОМПЕНСАЦИЯ

Семь бывших узников фашистских концлагерей — жителей Алданского улуса получили дойч-марки Федеральной Республики Германии. Это компенсация правительства ФРГ за моральный ущерб, страдания, причиненные народам гитлеровскими нацистами.

Деньги доставят в республику представители Фонда примирения России. В Москве теперь есть такая организация. Министерство социальной защиты республики, где сосредоточится валюта, 17—28 февраля собирает начальников улусных управлений соцзащиты. Здесь то по доверенности бывших узников и будут получены дойч-марки, а затем выплачены всем пострадавшим на местах. Денежная компенсация, конечно, будет кстати, «едь жилось и живется этим людям несладко. Однако никакие дойч-марки, никакая другая валюта не заставят их забыть до конца своих дней ужасы фашистского ада. Не вернуть уже загубленное детство и молодость, не поправить подорванного здоровья.

ЗНАНИЕ — СИЛА

ОПЯТЬ!

Возродилось почившее пять лет назад все-союзное (теперь российское) общество «Знание», а вместе с ним республиканское и улусное отделения этого общества. Восторжествовала истина, что знание — сила во все времена, при любой идеологии и политике.

Не стало же этого общества именно по идеологической причине. Слишком уж политизированной посчитали данную организацию, и ей «перекрыли кислород». Как оказалось, напрасно. При переходе к рынку тоже важна любая информация познавательного характера — от политических сообщений до советов по домоводству.

В России общество «Знание» продолжило жизнь с декабря минувшего года. В нашей республике чуть позже. 5—6 февраля в г. Якутске проводилось заседание правления общества, куда приглашали представителей улусов. Так что возрождается Алданское улусное отделение общества «Знание». Будут, как и прежде, приезжать лекторы из республики, выходить в аудитории лекторы местные, продолжать нести знания в массы.

МОСКВА ВИНОВАТА

Каково, скажите, читать новости с «бородой»? Но первый номер газеты «Аргументы и факты» пришел лишь 14 февраля, после

номера шестого. Там, материал устаревший, полуторамесячной давности.

В чем причина такой задержки? Как сообщила начальник отдела доставки В. П. Швецова, виновата Москва, по каким-то причинам задержавшая процесс выпуска газеты в г. Якутске.

С опозданием посылает нам столица и многие центральные газеты и журналы, ведь отправка осуществляется по алфавиту. Буква «Я», с которой начинается название республики, — последняя в алфавите. Два раза в неделю, не чаще, приходят к нам «Комсомолка», «Труд» и другие газеты из г. Иркутска. Вот такая теперь «оперативность»!

СВЕТИЛО НАД

ГИМНАЗИЕЙ

ЗАСВЕТИЛО

Алданская гимназия является теперь базовым учреждением Российской академии педагогических наук. Ей выдали специальный диплом, подтверждающий это, а академик Ю. П. Сокольников отныне будет консультантом и координатором гимназии в разработке программ обучения и воспитания ребят.

Заместитель директора гимназии по воспитательной работе С. И. Петрова и преподаватель М. А. Старцева были приглашены в г. Москву для участия в работе IV сессии академии, где успешно защитили концепцию своего учебного заведения, и получили «добро» самого Сокольникова, возглавляющего ассоциацию «Педагогический поиск».

Юрген Петрович настолько заинтересовался тем, как творчески работает коллектив гимназии г. Алдана в далекой северной республике, что захотел быть в курсе его забот, стать наставником.

Где, скажите, в каком еще учебном заведении улуса, да и республики, есть такие именитые консультанты? Ю. П. Сокольников — академик, доктор педагогических наук, профессор. Словом, светило.

УЖ НЕ ОБЕССУАДЬТЕ,

БРАТЦЫ!

Уже две недели в управлении АО «Алданслюда» не горит свет. Электроэнергию отключили из-за больших долгов акционерного общества муниципальному предприятию «Томмотэнерго». Хорошо, еще день стал длиннее, а то бы сидели в потемках.

Раньше энергетическая служба находилась под крылом «Алданслюды», была ее структурным подразделением. Потом выделилась перешла в муниципальную собственность. Скрепя сердце пошли на крайнюю меру в отношении родного когда-то предприятия. Жизнь заставила, ведь само «Томмотэнерго» по уши в долгах. Нет

денег ни на ремонт электросетей, ни на заработную плату работникам. Так что, уж не обессудьте, братцы...

ЗНАТОКИ ИЗ 3 «Б»

50 человек принесли свои ответы на кроссворд «Ассоциация АЯМ» только в первые два дня — субботу и воскресенье — после его опубликования.

Небольшой конкурс был объявлен на страницах «АР» за 10 февраля и был приурочен к 5-летию коллектива.

Такой интерес, безусловно, порадовал работников Ассоциации АЯМ, но и озадачил. Оказалось, что большинство алданцев, приславших ответы на кроссворд, неплохо знают структуру и направления деятельности этого предприятия. Недостающие сведения почерпнули из предыдущего номера «Алданского рабочего», который был посвящен сегодняшнему дню ассоциации.

Большее количество ошибок было сделано при ответе на вопрос «Кто дал путевку в жизнь Ассоциации АЯМ?» Названы разные фамилии руководителей улуса. Правильный ответ — «Комсомол».

В итоге из трех самых первых ответов жребий определил победителем в конкурсе братьев Серрежу и Диму Бузовых, учеников 3 «Б» класса школы № 9. Им и будет вручен приз Ассоциации АЯМ.

Обратиться за ним ребята могут к заместителю генерального директора Владимиру Фролову или позвонить по тел. 2-41-65.

В РЕДАКЦИИ

МУЖЧИН МАЛО.

НО ОНИ СИЛЬНЫЕ

Максим Шавин, наш редакционный водитель, вернулся из столицы республики третьим призером по пауэрлифтингу в своей весовой категории. Команда г. Алдана в этих соревнованиях в целом вышла на второе место, уступив спортсменам г. Якутска.

Лучше Максима в его весовой категории выступили два других алданских представителя, с чем их тоже поздравляем. И все же не можем скрыть радости от успеха Максима. Парень он, как сейчас говорят, без дурных привычек, не пьет, не курит, занимается спортом.

Подготовила Галина ПЕНЗИНА.

Панорама новостей • Панорама новостей • Панорама новостей